



## DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

ZHOTOVITEĽ PD	EP Projekt s.r.o., Mlynská 28, 040 01 Košice – Staré Mesto		
INVESTOR	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. Gabriel Luby		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT SO	Ing. Peter Obyšovský		
VYPRACOVAL	Ing. Peter Obyšovský		
NÁZOV STAVBY	Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie		
NÁZOV ČASTI	E., F. BOZP, POV		
NÁZOV ČASTI	Technická správa POV		
MIESTO STAVBY	TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky, DÚ 23 Výh. Slatinka		
KRAJ	Banskobystrický		Číslo revízie: 2
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	Zvolenská Slatinka, Slatinka, Zvolen		Číslo súpravy:
ČÍSLO PARCELY	k. ú.: obce Slatinka: CK-N: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2. k. ú.: obce Zvolenská Slatina: CK-N: 2103/1, 2129/26, 2129/1, 2095/1, 2100/1, 2130/1, 2052, 1778/1, 1780/2, 2051, 2032/9, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2 k.ú.: obce Zvolen: 5345/1		
DÁTUM	AUGUST 2023		

**Obsah**

1.	Identifikačné údaje stavby .....	3
1.1.	Identifikačné údaje stavby .....	3
1.2.	Identifikačné údaje stavebníka .....	3
1.3.	Identifikačné údaje projektant .....	3
2.	Dodávateľský systém .....	4
3.	Predmet riešenia .....	4
4.	Vymedzenie priestoru staveniska .....	5
5.	Plochy zariadenia staveniska a prístupové trasy .....	6
5.1.	Zariadenie staveniska pre jednotlivé SO .....	6
5.2.	Plochy pre trvalé skládky zeminy .....	7
5.3.	Údaje o dopravných trasách .....	7
5.4.	Kapacita a využitie plôch a objektov pre účely zariadenia staveniska .....	9
6.	Mimoglobálne objekty zariadenia staveniska .....	9
7.	Možnosť zaistenia prívodu vody a energie na stavenisko .....	9
7.1.1	Voda .....	9
7.1.2	Elektrická energia .....	9
7.1.3	Kanalizácia .....	10
7.1.4	Telefón .....	10
8.	Odpady .....	10
9.	Postup realizácie stavby .....	10
10.	Podmienky a nároky skúšobnej prevádzky a garančných skúšok .....	11
11.	Vplyv realizácie na životné prostredie .....	11

## 1. Identifikačné údaje stavby

### 1.1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	<b>Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie</b>
Miesto stavby:	TÚ 2902 ŽST Filákov – ŽST Vrútky, DÚ 23 Výh. Slatinka
Okres:	Zvolen
Kraj:	Banskobystrický
Katastrálne územie:	Zvolenská Slatina, Slatinka, Zvolen
Charakter stavby:	Modernizácia dopravnej cesty
Číslo parciel:	Stupeň PD: DSP - Dokumentácia pre stavebné povolenie katastrálne územie obce Slatinka: CK-N: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2. katastrálne územie obce Zvolenská Slatina: CK-N: 2103/1, 2129/26, 2129/1, 2095/1, 2100/1, 2130/1, 2052, 1778/1, 1780/2, 2051, 2032/9, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2 katastrálne územie obce Zvolen: CK-N: 5345/1

### 1.2. Identifikačné údaje stavebníka

Názov stavebníka/Investor:	Železnice Slovenskej republiky
Korešpondenčná adresa:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO :	31 364 501
Správca:	ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.3. Identifikačné údaje projektanta

Zhotoviteľ PD:	EP Projekt s. r. o., Mlynská 28, 040 01 Košice
Zodp. projektant stavby:	Ing. Gabriel Luby
Zodp. projektant časti:	Ing. Peter Obyšovský
Vypracoval:	Ing. Peter Obyšovský

## 2. Dodávateľský systém

Stavba je realizovaná dodávateľským spôsobom jedným vyšším dodávateľom, ktorý bude určený výberovým konaním. Tento bude koordinovať celú stavbu a bude zodpovedný za celý priebeh stavby a to ako z hľadiska časovej realizácie, tak aj z hľadiska kvality realizovaného diela v rozsahu odsúhlasenej projektovej dokumentácie a zmluvy o dielo uzavretej s investorom stavby.

## 3. Predmet riešenia

Projekt organizácie výstavby, je spracovaný na základe technického riešenia a umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov a na základe miestnych podmienok v obvode stavby a v jej okolí.

Projektová dokumentácia je vypracovaná v rozsahu dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby (DSPRS).

Predmetom tohto projektu je:

Výmena jestvujúcich exteriérových okien a dverí a vybraných interiérových dverí za nové. Z dôvodu nového resp. rekonštruovaného technologického zariadenia jednotlivých miestností ako aj výmeny okien a dverí sú navrhnuté výpravky, omietky a maľba vybraných miestností.

- zrušenie voliacej skupiny SZZ vo výhybni Slatinka, zrušenie ovládacieho pultu v uvedenej výhybni a náhrada voliacej skupiny SZZ za riadiaci systém REMOTE 98. Bude zriadená prenosová cesta do ŽST Zvolen nákl. st., kde bude umiestnený riadiaci počítač systému DOZZ a pracovisko diaľkového ovládania výhybne Slatinka

- úprava priecestných zabezpečovacích zariadení v súvislosti so zmenou ovládania staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) vo Výhybni Slatinka, zrušenie ovládacieho pultu v uvedenej výhybni a náhrada voliacej skupiny SZZ za riadiaci systém REMOTE 98.

- diaľkové ovládanie Výhybne Slatinka (Výh) výpravcom zo ŽST Zvolen nákladná stanica (NS). Z Výh Slatinka je požadované diaľkovo ovládať jej železničné zabezpečovacie zariadenie (ZZZ), dispozičný zapojovač (DZ), rozhlasové zariadenie (RZ), náhradný zdroj energie (NZE), vonkajšie osvetlenie (VO) a elektrický ohrev výmen (EOV) so zachovaním jestvujúcich vonkajších prvkov vo Výh Slatinka.

- riešenie miestnej kabelizácie (MK) a návrh vonkajších telefonných objektov vo vyh. Slatinka.

- elektrická zabezpečovacia signalizácia / poplachový systém narušenia (v ďalšom EZS). Účelom zariadenia EZS je včasné varovanie pred neoprávneným vniknutím do objektu vyh. Slatinka a taktiež pre zabezpečenie autorizovaného vstupu do vybraných priestorov.

- riešenie inštalácie systému elektrickej požiarnej signalizácie vo vybraných priestoroch objektu VYH. Slatinka. Riešené sú vnútorné priestory uvedeného objektu v súlade s vyhláškou 225/2012 Z.z.

Stavba je realizačne a časovo rozdelená na jeden stavebný úsek.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory sa realizujú postupne po jednotlivých stavebných objektoch v časovom úseku v zmysle Časového plánu stavby.

### **Stavebné objekty**

SO 01 Stavebné úpravy na budove výhybne

### **Prevádzkové súbory:**

PS 01 Diaľkové ovládanie (DOZZ) Výh. Slatinka

PS 02 Úprava priecestných zabezpečovacích zariadení

PS 03 Diaľkové ovládanie NZE, EOZ a VO Výh. Slatinka

PS 04.1 Oznamovacie zariadenie ( DZ a RZ )

PS 04.2 Oznamovacie zariadenie ( MK )

PS 04.3 EPS

PS 04.4 EZS

## **4. Vymedzenie priestoru staveniska**

Stavebné práce týkajúce sa vlastných stavebných úprav sa budú realizovať na pozemku ŽSR, ktoré umožnia vstup na stavenisko dodávateľovi a jeho poddodávateľom. Hranica staveniska je určená hranicou pozemku ŽSR a pozemkov vo vlastníckom práve investora po oboch stranách stavby. K záberom pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve investora nedôjde.

Pokiaľ bude dodávateľ stavby používať ďalšie časti územia pozdĺž stavby ako prístupové trasy a manipulačné pruhy nad rámec predpokladaného obvodu stavby, bude rozsah tohto územia predmetom dodávateľskej prípravy.

Stavba alebo stavenisko, na ktorom sa vykonávajú krátkodobé práce, sa ohradia dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m alebo sa zabezpečia iným vhodným bezpečnostným opatrením.

## 5. Plochy zariadenia staveniska a prístupové trasy

V grafickej prílohe dokumentácie Projekt organizácie výstavby, je vyznačená možná plocha zariadenia staveniska. Predpokladá sa zriadenie plochy zariadenia staveniska pre všetky objekty. Jej životnosť sa predpokladá menej ako 1 rok.

Plocha ZS je navrhnutá podľa predpokladaných potrieb dodávateľa a spôsobu využitia tejto plochy s predpokladanou sústredenou stavebnou činnosťou. Zariadenie staveniska je navrhnuté tak, aby bolo podľa možnosti čo najviac prístupné z okolitých komunikácií. Povrch terénu v priestore ZS sa podľa požiadavky dodávateľa upraví. Po skončení výstavby uvedie dodávateľ terén do pôvodného stavu.

Umiestnenie a rozloha plochy pre ZS nie je záväzná. Je nutné brať ho ako návrh, ktorý si môže dodávateľ stavby prispôbiť svojim potrebám.

Zariadenie staveniska bude potrebné v čase realizácie prispôbiť aktuálnym priestorovým možnostiam.

### 5.1. Zariadenie staveniska pre jednotlivé SO

#### ZS

Umiestnenie: na parcele 2129/1

Využitie: Pre celý stavebný objekt

Účel: Stavebný dvor, výroba, skladovanie, realizácia prác

Veľkosť: cca 500 m<sup>2</sup>

Úpravy povrchov: Spevnené a nepevnené plochy

Požiadavky na prípojky: Bez požiadaviek

Prístup: Po obslužných komunikáciách

Vlastník pozemku: investor

Zariadenie staveniska, jeho vybavenie, prevádzka, údržba a likvidácia je záležitosťou zhotoviteľa, ktorý však musí rešpektovať podmienky stavebného povolenia, zmluvy o dielo a projektovú dokumentáciu. V objektoch zariadenia staveniska je zhotoviteľ povinný na vlastné náklady zriadiť a zaistiť prevádzku priestorov pre výkon stavebného dozoru.

Vzhľadom na to, že nie je známy zhotoviteľ stavby, je využitie plôch zariadení stavenísk potrebné chápať ako odporúčenie.

Presnejšie využitie ZS, vrátane kapacitných požiadaviek na prípojky energie a vody, je možné špecifikovať až v zhotoviteľskej dokumentácii pre realizáciu stavby v spolupráci so zhotoviteľom stavby.

Zhotoviteľ stavby musí spôsob využívania a umiestnenie ZS prejednať s príslušným stavebným úradom vrátane zabezpečenia všetkých povolení k jeho zriadeniu. Zhotoviteľ nesmie svojou činnosťou ohrozovať pozemné komunikácie a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia môže príslušný cestný správny orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi uložiť nevyhnutné opatrenia.

V náväznosti na POV by mala dodávateľská organizácia poverená uskutočnením výstavby spracovať Projekt zariadenia staveniska – PZS, v ktorom spresňuje podmienky pre uskutočňovanie výstavby s ohľadom na:

- dodávateľský systém výstavby,
- spresnenie časového postupu prác,
- konkrétnych nárokov jednotlivých stavebných procesov(prác) na objekty ZS,
- požiadaviek jednotlivých subdodávateľov,
- spôsob zásobovania stavby.

## **5.2. Plochy pre trvalé skládky zeminy**

Plocha pre trvalú skládku zeminy nie je uvažovaná – v procese realizácie stavby nebude vznikať prebytok zemín.

Vybúrané konštrukcie, o ktoré správca prejaví záujem, sa odovzdajú správcovi.

Prvoradým cieľom zhotoviteľa musí byť prípadne vzniknutý odpad či už zo stavebnej činnosti, alebo z užívania staveniska zhodnotiť.

Prípadne vzniknuté Odpady, ktoré nebude možné zhodnotiť, sa odporúča odvážať do spoločnosti : Marius Pedersen, a.s., prevádzka Zvolen, Lieskovská cesta 15, Lieskovec, 960 01 Zvolen.

## **5.3. Údaje o dopravných trasách**

Vstup a preprava materiálov na stavenisko budú realizované cestnou dopravou existujúcimi prístupovými komunikáciami v rámci verejnej cestnej siete a to cestami R2, I/16, II/591, III/2444, III/2454, III/2455, III/2452 a následne na medzi skládky materiálu, alebo priamo na miesto zabudovania miestnymi a obslužnými komunikáciami a miestnymi poľnými cestami.

Odpady sa budú odvážať cestnými motorovými vozidlami na skládku odpadov

Marius Pedersen, a.s., prevádzka Zvolen.

Pre Dopravu po vlastnom stavenisku sa neplánuje cestná automobilová doprava.

Hlavné prístupové trasy sú vedené po existujúcej cestnej sieti. Pre ďalší prístup na stavenisko sa budú využívať miestne komunikácie a poľné cesty.

Všetky práce a materiály, spojené s úpravami plôch ZS a zariadenia prístupov na stavenisko a k plochám ZS budú súčasťou ceny príslušného stavebného objektu. To platí aj o konečnej úprave plôch ZS a ich rekultivácii po skončení stavby podľa požiadaviek projektovej dokumentácie.

Všetky činnosti spojené s užívaním pozemných komunikácií, zvláštnym užívaním pozemných komunikácií a s výnimkou činnosti v ochrannom pásme pozemných komunikácií počas výstavby a z nich vyplývajúcej potreby dočasného dopravného značenia a súvisiacich povolení orgánov štátnej správy zabezpečí zhotoviteľ a všetky práce a materiály s nimi spojené budú súčasťou ceny príslušného stavebného objektu.

Vzhľadom na to, že nie je známy zhotoviteľ stavby, je stanovenie dopravných trás potrebné chápať ako odporúčenie.

Presnejšie stanovenie dopravných trás, vrátane zohľadnenia všetkých nárokov na dopravu a optimalizáciu dopravného systému pre potreby výstavby, je možné špecifikovať až v zhotoviteľskej dokumentácii pre vyhotovenie diela v spolupráci so zhotoviteľom stavby.

Zhotoviteľ stavby musí stanovenie dopravných trás a riešenie všetkých potrebných trás dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov, súvisiacich s výstavbou vrátane dopravného značenia prejednať s príslušnými dotknutými orgánmi cestného hospodárstva vrátane zabezpečenia všetkých povolení k ich zriadeniu.

V náväznosti na POV by mala dodávateľská organizácia poverená uskutočnením výstavby spracovať Projekt organizácie dopravy, v ktorom spresňuje podmienky pre uskutočňovanie výstavby s ohľadom na:

- dopravné trasy pre dopravné a stavebné mechanizmy a pre prepravu rozhodujúcich dodávok a materiálov pre stavbu,
- dopravné trasy pre prepravu výkopku, odpadov a nepotrebných materiálov zo stavby,
- úpravy dopravných trás, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia,
- prípadné obmedzenie dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska, opatrenia na ochranu chodcov,
- požiadavky na vybavenie povolení na zvláštne užívanie pozemných komunikácií a na výnimku činnosti v ochrannom pásme pozemných komunikácií,
- organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia,



- návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných a stavebných mechanizmov zo staveniska.

#### **5.4. Kapacita a využitie plôch a objektov pre účely zariadenia staveniska**

Objekty zariadenia staveniska budú patriť, okrem vyššie spomenutých plôch ZS, k základným potrebám dodávateľa stavby pri jej realizácii.

Pri návrhu objektov pre účely zariadenia staveniska je nutné brať v úvahu, že potenciálni dodávatelia môžu využiť vlastné trvalo alebo prechodne vybavené zázemie s objektmi využiteľnými pre stavbu. Z ekonomických dôvodov je vhodné využívať aj objekty v majetku ŽSR.

Ako prevádzkové zariadenie staveniska, kancelárie vedenia stavby, sociálne zariadenia a ostatné pracovné priestory budú využívané hlavne prenosné montované konštrukcie (UNIMO), poprípade maringotky na kolesovom podvozku, na miestach stiesnených a s nedostatočným prístupom, ktoré budú prepravené po existujúcich poľných cestách, respektíve provizórnych prístupových cestách. Úžitkovú plochu si stanovujú jednotliví dodávatelia stavebných objektov podľa svojich potrieb.

Ako skladové priestory pre stavebný materiál budú využívané oplotené plochy, voľné plochy a montované sklady umiestnené na jednotlivých plochách zariadenia staveniska.

### **6. Mimoglobálne objekty zariadenia staveniska**

Mimoglobálne objekty zariadenia staveniska nie sú navrhované a riešené v rámci projektovej dokumentácie stavby.

### **7. Možnosť zaistenia prívodu vody a energie na stavenisko**

#### **7.1.1 Voda**

Zásobovanie stavenísk vodou bude riešené dovozom vody podľa potreby cisternami.

Pitnú vodu zabezpečí dodávateľ dovozom, respektíve prípojkou vody k rozvodom vody v železničnej stanici, meranou samostatným vodomermom.

#### **7.1.2 Elektrická energia**

Odber elektrickej energie pre účely výstavby bude realizovaný napojením sa na existujúce objekty ŽSR z hlavných rozvádzačov. Odber elektrickej energie počas výstavby bude meraný samostatným meraním odberateľa el. energie.

Elektrická energia pre účely prevádzky zariadenia staveniska a pre účely výstavby bude zabezpečovaná nasledovne:

- a) V miestach, kde sa dodávateľovi stavby nepodarí zaistiť pripojenie na verejný rozvod alebo bude zriadenie prípojky neefektívne využijú sa mobilné agregáty.
- b) Odbery elektrickej energie, spôsob napojenia, maximálny povolený príkon musia byť prerokované so správcom a majiteľom odberného miesta.

#### 7.1.3 Kanalizácia

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy dodávateľa. Nakoľko nebude možné napojenie sa na verejnú kanalizáciu, použijú sa chemické WC. Rekonštruované sociálne zariadenia môže zhotoviteľ používať iba so súhlasom objednávateľa.

#### 7.1.4 Telefón

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov.

### 8. Odpady

S odpadmi vzniknutými počas výstavby bude nakladané v zmysle „Zákona o odpadoch“.

Detailné riešenie nakladania s odpadmi je uvedené samostatne v textovej časti projektovej dokumentácie stavebného objektu.

Zodpovednosť za likvidáciu odpadov vy získaných z výstavby má stavebník, odpadov z procesu realizácie konštrukcií má zhotoviteľ. Zhotoviteľ musí po ukončení prác predložiť doklady o zhodnotení, resp. zneškodnení vzniknutých odpadov.

### 9. Postup realizácie stavby

Základný návrh postupu realizácie stavby vychádza z týchto podmienok:

- práce budú realizované pri zachovaní prevádzky na trati, iba práce realizované bezprostredne pri koľajisku (v PMO) alebo trakčnom vedení pri výluke traťovej koľaje, prípadne výluke trakčného vedenia,
- práce budú realizované bez prerušenia prevádzky budovy,
- realizácia ďalších objektov musí byť začatá tak, aby nebránili a neobmedzovali realizáciu predchádzajúcich objektov
- počas prác nesmie dôjsť k narušeniu prevádzky na trati, stability trate a narušenie odvodňovacieho systému ŽSR,
- stavba musí byť v súlade s predpismi a požiadavkami ŽSR
- na pozemkoch ŽSR a v blízkosti trate sa nesmú zakladať skládky materiálov a odpadov.

**10. Podmienky a nároky skúšobnej prevádzky a garančných skúšok**

Na uvedenej stavbe - po jej ukončení nie je potrebná skúšobná prevádzka.

Požiadavky a podmienky na výkon jednotlivých garančných skúšok sú uvedené v jednotlivých technických správach príslušného stavebného objektu stavby.

**11. Vplyv realizácie na životné prostredie**

Realizácia projektu prinesie negatívne aj pozitívne vplyvy na životné prostredie. Negatívne vplyvy budú mať skôr dočasný charakter a sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou. Sú reprezentované hlavne:

- lokálnym zvýšením hluku a prašnosti zo stavebnej mechanizácie,
- dopravné obmedzenia na cestách
- zaťaženie prostredia v obciach prítomnosťou stavebnej techniky a nákladných automobilov
- zvýšenie vibrácií zo stavebnej činnosti.

Pozitívne vplyvy sa prejavajú až po skončení výstavby a sú reprezentované splnením účelu realizácie stavby a z toho vyplývajúceho zvýšenia komfortu činnosti rekonštruovaných konštrukcií.

Eliminácia negatívnych vplyvov je možná a závisí od zodpovednosti a prístupu dodávateľa stavby.

V Košiciach, august 2023

Vypracoval: Ing. Peter OBYŠOVSKÝ